

В 2013 году буксиру «Соколик» Средне-Невского судостроительного завода исполнилось 110 лет. Судно было построено в 1903 году на рижском кораблестроительном заводе «Ланге и сын» для обеспечения повседневной деятельности завода. В 1921 году оно перешло в собственность Усть-Ижорской верфи (ныне Средне-Невский судостроительный завод). На маленький буксир возложили большую работу: помимо собственно буксировки кораблей и барж, сходящих со стапеля, он возил на смену рабочих с противоположного берега Невы (до сорока человек за рейс), доставлял комплектующие изделия с заводов Ленинграда, а зимой ещё и в качестве ледокола трудился на акватории верфи – очищал ото льда стапельный ковш. Во время Великой Отечественной войны «Соколик» воевал - оборонял завод. На нём были установлены два пулемёта, на носу и на корме, но при этом не забывал он и свою основную буксирную работу. Судно неоднократно проходило ремонт и модернизацию. «Соколик» и сегодня в строю, обеспечивая нужды Средне-Невского судостроительного завода.