



### Названы предварительные причины пожара на АПЛ «Томск»

Пожар на АПЛ «Томск» произошел из-за возгорания пересохшей изоляции при проведении сварочных работ на заводе «Звезда» в Приморском крае, сообщил в понедельник официальный представитель Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Кравченко.

«По предварительным данным, возгорание произошло при проведении сварочных работ в межкорпусном пространстве (между легким и прочным корпусами лодки), где находилось большое количество пересохшей изоляции и старой краски, которая и загорелась», — сказал Кравченко.

Ранее высокопоставленный представитель Тихоокеанского флота сообщил РИА Новости, что АПЛ «Томск» находится на дальневосточном заводе «Звезда» более трех лет.

«Скорее всего, надо признать, что была нарушена техника безопасности при проведении соответствующих огневых работ. Масштабы последствий аварии будут уточняться, когда туда придут представители комиссии — сегодня она будет туда направлена. Предварительные результаты станут известны примерно через неделю», — добавил представитель ОСК.

## На АПЛ "Томск" произошёл пожар

Автор: Ю.Кладухин  
16.09.2013 11:05 -

---

Пожар возник в понедельник утром при проведении сварочных работ. В отсеке возникло сильное задымление. На место прибыли 13 пожарных расчетов Тихоокеанского флота и МЧС. Сейчас идет проливка межкорпусного пространства. Ранее сообщалось, что пожар на атомной подводной лодке начался с возгорания цистерны главного балласта субмарины.

### Какие крупные аварии происходили на подводных лодках

Авария на «Нерпе» произошла в Японском море в ноябре 2008 года во время ходовых испытаний. На субмарине несанкционированно сработала система пожаротушения, в результате чего произошел выброс газа. Из 208 человек, находившихся на борту, 20 погибли, еще 21 попал в больницу. Следователи предъявили обвинение командиру подлодки Лаврентьеву и трюмному машинисту Гробову. Суд признал их невиновными, однако Верховный суд РФ вернул дело на повторное рассмотрение.

### «Проблему, которую сегодня решает ВМФ России, несколько раньше уже решали военно-морские силы США»

Илья Крамник специально для РИА Новости: «В 90-х годах американский флот отказался от серийного строительства субмарин типа «Си Вулф» — крупных, тяжеловооруженных и скоростных подводных крейсеров в пользу менее амбициозного проекта, которым стал в итоге проект лодок типа «Вирджиния». Три построенных в 90-х годах (вместо 30 запланированных) «морских волка», причем последний — «Джимми Картер» — в варианте лодки спецназначения, так и не получили продолжения, тогда как «Вирджинии», строительство первой из которых началось в 1999 году, размножены уже в 10 экземплярах, и в общей сложности ВМС США рассчитывают получить не менее 30 лодок этого типа для замены устаревающих субмарин типа «Лос-Анджелес»».