

**В Махачкале по результатам государственных испытаний 15 октября состоялось подписание акта приемки пятого противодиверсионного катера проекта 21980, построенного на ОАО «Зеленодольский завод имени А.М.Горького» (входит в ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс»).**

Как сообщила пресс-служба ОАО «Зеленодольский завод имени А.М.Горького», это первый из катеров данного проекта, которому предстоит войти в состав Каспийской флотилии.

Подписание акта приемки пятого катера состоялось на сдаточной базе г.Махачкалы (пункт базирования Каспийской флотилии). В мероприятии приняли участие представители командования Каспийской флотилии, руководство завода, представители заказчика и контрагентских организаций.

Заказчик в лице Министерства обороны РФ получил пятый катер на полтора месяца ранее оговоренного контрактом срока.

Противодиверсионные катера проекта 21980 предназначены для борьбы с диверсионно-террористическими силами и средствами в акваториях пунктов базирования флота и ближних подходах к ним, а также для оказания содействия береговой охране ФСБ России при решении задач по охране и защите государственной границы.

Проект разработан ОАО «Конструкторское бюро «Вымпел» (г.Нижний Новгород) для Военно-морского флота России. Благодаря заложенным в проект высоким тактико-техническим характеристикам, мореходным качествам и применению современного радиоэлектронного и противодиверсионного вооружения, катер способен обеспечить выполнение широкого спектра задач.

ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» приступил к строительству серии катеров проекта 21980 в 2008 году. Головной катер (П-104), заложенный 18 февраля 2008 года, с 2009 года несет службу в составе соединения кораблей охраны водного района Ленинградской военно-морской базы. В октябре 2011 года был принят в состав ВМФ второй катер, 14 ноября 2012 года на Новороссийской военно-морской базе был подписан акт приемки третьего катера, 22 августа 2013 года – четвертого. Эти три катера вошли в состав Черноморского флота России.

В настоящее время на стапелях завода ведется строительство шестого (заложен 7 мая 2013 года) и седьмого (заложен 27 июля 2013 года) катеров. По окончании строительства и прохождения всех испытаний им также предстоит пополнить состав Каспийской флотилии.

### **ТТД:**

Водоизмещение катера проекта 21980 составляет 138 т, длина – 31 м, ширина – 9,5 м, осадка – 1,85 м, скорость полного хода – 23 узла, дальность плавания – 200 миль, автономность – 5 суток, экипаж – 8 человек.- ракетное зенитное оружие – ПЗРК «Игла», - артиллерийское оружие – пулеметная установка МТПУ калибра 14,5 мм, - противодиверсионное оружие – гранатометы ДП-65 и ДП-64. Противодиверсионный катер проекта 21980 оснащен современным радиоэлектронным вооружением (гидроакустическая станция обнаружения подводных диверсионных сил и средств «Анапа», навигационная радиолокационная станция МР-231, оптико-электронный комплекс освещения ближней воздушной и надводной обстановки МТК-201 МЗ) и средствами обнаружения подводных объектов (поисково-обследовательский комплекс «Кальмар»). На борту катера имеется водолазное снаряжение.

Первоисточник : [armstrade.org](http://armstrade.org)