

Руководство компании "Роснефть" и Газпромбанка намерено создать консорциум для строительства верфи "Звезда" на Дальнем Востоке. При этом Объединенная судостроительная корпорация, ранее стоявшая у истоков этого проекта, превратится в миноритария или вовсе выйдет из дела. Таким образом, стратегический партнер проекта поменяется кардинально. Напомним, ранее деятельность Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) уже стала поводом для критики правительства России. Как пишет BFM.ru, вице-премьер Дмитрий Рогозин в начале августа заявлял, что за строительство "суперверфи" "Звезда" глава Минпромторга Денис Мантуров будет "отвечать головой", инициировав при этом проверку финансовой деятельности компании.

По итогам совещания о развитии судостроения на Дальнем Востоке Дмитрий Рогозин сообщил об одобрении предложения "Роснефти" по созданию консорциума для строительства "Звезды". Напомним, "Звезда" — проект строительства верфи на Дальнем Востоке, которая будет специализироваться на производстве судов ледового класса и газозовов. Верфь заложена еще в 2009 году, точные сроки реализации проекта не определены. Объем инвестиций оценивается на уровне 100 млрд рублей.

ОСК при этом будет полностью выведена из проекта. Руководство компании при таких условиях может передать консорциуму весь Дальневосточный центр судостроения за исключением двух-трех предприятий, которые сосредоточены сугубо на оборонном заказе.

Глава "Роснефти" Игорь Сечин подчеркнул на совещании у вице-преьера, что "наше предложение заключается в привлечении к этому проекту консорциума заинтересованных инвесторов, которые смогли бы обеспечить финансовое сопровождение, привлечение современных технологий, необходимое оборудование". Главным инвестором станет компания "Роснефть", в перспективе способная стать одним из покупателей судов, производимых на "Звезде". Второй член консорциума — Газпромбанк, который займется финансированием проекта и координацией работы консорциума.

Минпромторг и Объединенная судостроительная корпорация согласились на предложение Роснефти и Газпромбанка по созданию консорциума для строительства суперверфи "Звезда". Рогозин на совещании подчеркнул, что если произойдет выкуп определенного актива со стороны консорциума, то вопросы окончательной цены должны быть согласованы в ближайшие 1,5 недели.

Во время рабочей поездки по Приморью вице-премьер сообщил, что задержка при строительстве судостроительного комплекса "Звезда" составляет 14 месяцев, для ускорения работы необходимо привлечение консорциума инвесторов.

На данный момент планируемый срок реализации всего проекта — 2020 год. Ожидается, что к этому времени "Звезда" будет выпускать танкеры водоизмещением 350 тыс. тонн, газозовы, суда ледового класса, специальные суда и элементы морских платформ.

"Зажечь" "Звезду" под силу консорциуму

Автор: bigness.ru Валентин Гридин
08.12.2013 20:53 -

"Учитывая, что верфь будет специализироваться на строительстве судов и оборудования, которые будут использованы при разработке углеводородных ресурсов шельфа, логично что она будет находиться во владении госкомпаний Роснефти и Газпрома так как они, пока, единственные имеют доступ к шельфу", — считает Григорий Бирг, содиректор аналитического отдела Инвесткафе.

В принципе, при таком раскладе неудивительно, что в проект были подключены именно такие крупные компании — вложения потребуются немалые и контроль за ними нужен соразмерный. Сам проект имеет стратегическое значение для России в целом, но зарубежное участие в проекте также не исключается. На заседании ВПК Rogozin заметил, что в конце сентября собирается посетить Южную Корею, чтобы встретиться с местными судостроителями и обсудить перспективы их участия в строительстве "Звезды" или передачи каких-либо технологий. Таким образом, работа еще только начинается.

Валентин Гридин