

□ Лизинговая компания «ТрансФин-М» передает в лизинг теплоход SMAT компании ООО «Блексиа Ферри и Инвестиции». В апреле этого года состоялось подписание договоров о реализации сделки, в мае компанией «ТрансФин-М» начато финансирование проекта.

Сумма приобретения по договору составляет 340 млн рублей с НДС. Теплоход SMAT передается по договору лизинга сроком на 10 лет с обязательной постановкой в Международный российский реестр судов.

Теплоход SMAT представляет собой однопалубное самоходное стальное судно, предназначенное для перевозки накатным способом железнодорожных составов, автомобильной колесной техники и контейнеров. Вместимость судна в части железнодорожных грузов – 40 вагонов. Высота двойного дна 1,4 м, ширина двойных бортов - 1,71 м. Вместимость балластных танков - 3440 куб.м. Судно двухвальное, скорость в эксплуатации 10 узлов.

Паром обладает маленьким «драфтом», что дает возможность захода в порты с маленькой осадкой или глубиной. «Дедвейт» судна составляет около 6900 тонн при осадке на грузовую ватерлинию в 3,8 метра, что позволяет работать в мелководных портах Черноморско-Азовского бассейна, в частности, в порту «Кавказ», расположенном в Краснодарском крае близ города Темрюк. Паром планируется использовать в Черном море, в том числе для нужд Крыма.

«Доля лизинга водных судов в структуре рынка лизинга в России пока невелика – на уровне 1%. Однако у этой отрасли существует значительный потенциал роста, - отмечает генеральный директор «ТрансФин-М» Дмитрий Зотов. – Морские и речные пути в России имеют высокую протяженность, а стоимость перевозки по воде значительно ниже, чем железнодорожным или автомобильным транспортом. Сегодня износ водных судов достиг критического уровня – более 80% парка старше 25 лет. Думаю, что в перспективе 5-10 лет сегмент лизинга судов может стать локомотивом роста рынка лизинга РФ в целом».

Справки о компаниях:

ОАО «ТрансФин-М» - одна из ведущих компаний на рынке лизинга РФ. Компания учреждена в 2005 году НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ», одним из крупнейших российских

негосударственных пенсионных фондов.

По итогам 2013 года объем нового бизнеса «ТрансФин-М» составил 123,7 млрд рублей, лизинговый портфель – 203 млрд рублей. Это позволило компании занять третье место по объему нового бизнеса и 4-е место по объему лизингового портфеля. Чистая прибыль по МСФО по сравнению с 2012 годом выросла в 3,5 раза и составила 1,935 млрд рублей; размер собственного капитала вырос до 6,5 млрд рублей при сохранении рентабельности на уровне 36%, показатель Cost/income снизился с 22% до 18%.

На сегодняшний день парк компании насчитывает более 40 тысяч грузовых вагонов и 129 пассажирских.

ООО «Блексиа Ферри и Инвестиции» осуществляет организацию перевозки экспортных, импортных и транзитных грузов от станции отправления до станции назначения по территории стран СНГ и Балтии. Компания также является оператором железнодорожно-паромной линии Кавказ (Россия) - Поти (Грузия) на основании Межправительственного Соглашения об организации паромной переправы «Кавказ-Поти-Кавказ», что расширяет возможности ООО «БФИ» в сфере доставки грузов: компания способна разработать и осуществить любой маршрут по странам СНГ и странам Черноморского бассейна.

Контакты для СМИ:

Марина Пуговкина,

PR-менеджер ОАО «ТрансФин-М»

mp@longmedia.ru "> mp@longmedia.ru

pugovkina.m@gmail.com "> pugovkina.m@gmail.com

ОАО «ТрансФин-М» передает в лизинг железнодорожный паром

Автор: Administrator

21.05.2014 19:54 - Обновлено 22.05.2014 00:03

+7(926)581-3645