

**8 августа 2014 года с верфи Находкинского судоремонтного завода был торжественно спущен на воду первый танкер ледового класса "Сахалин" дедвейтом 3100 тонн.**

Танкер "Сахалин" был заложен на верфи завода "Звезда" в 2012 году по заказу ОАО "Роснефть". Однако, в связи загруженностью предприятия, строительство было передано НСРЗ. Предназначение судна - приём, перевозка и одновременная выдача до четырёх сортов нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки. Новый танкер способен работать в ледовой обстановке с повышенным классом экологической безопасности и автоматизации, он полностью соответствует новым международным требованиям для перевозки нефтепродуктов, сообщает и-Маш.

На стапелях НСРЗ в строительных лесах стоит еще один танкер, который пополнит список произведенных на заводе судов. Месяцем ранее специалисты завода спустили на воду самоходную баржу СБ-40, которая будет доставлять продукты питания в отдалённые сёла Чукотки.

Глава региона Владимир Миклушевский сегодня принял участие в торжественной церемонии спуска на воду танкера "Сахалин". По словам Владимира Миклушевского, спуск на воду танкера "Сахалин" - лишь начало серии строительства в Приморье таких крупных судов.

"Скоро будет спущен на воду подобный танкер "Приморье". Уже подписано соглашение о строительстве третьего танкера. Я обращаюсь к руководству компании "Роснефть" с предложением заключить контракты на строительство серии танкеров. Коллектив завода показал, что умеет в короткие сроки справляться с самыми сложными задачами", - заявил глава региона.

Также Владимир Миклушевский поблагодарил коллектив Находкинского судоремонтного завода за проделанную работу. "Коллектив завода, который изначально призван быть судоремонтным, освоил множество других профессий. Золотой мост и половина Русского моста построены из металлоконструкций, созданных на НСРЗ. Для доставки этих конструкций завод строил и баржи", - отметил руководитель Приморья, пишет портал "Судостроение. Энергетика. Транспорт".

### **Основные характеристики танкера "Сахалин":**

- длина - 88,9 метра, ширина – 13,45 метра, высота борта – 7,9 метра, осадка – 5,41 метра;
- экипаж – 15 человек;
- дальность плавания – 4 тысячи миль, скорость – 13 узлов.
- назначение – прием, перевозка и одновременная выдача до 4 сортов нефтепродуктов