

Пятая и шестая дизель-электрические подводные лодки типа «Варшавянка», получившие название «Колпино» и «Великий Новгород», будут заложены в октябре, сообщил во вторник представитель пресс-службы Минобороны России по ВМФ капитан 1-го ранга Игорь Дыгало. Он напомнил, что все шесть субмарин серии должны пополнить Черноморский флот до 2016 года.

Ранее высокопоставленный источник в оборонно-промышленном комплексе сообщил, что головная дизель-электрическая подводная лодка «Новороссийск» (проект 636.3 «Варшавянка»), предназначенная для Черноморского флота России, будет передана 22 августа.

Дизель-электрическая подлодка «Новороссийск» была спущена на воду в Петербурге осенью 2013 года. Швартовные испытания подлодки начались 3 февраля и продлились, согласно графику, три месяца. Недавно подлодка завершила процедуру размагничивания.

Всего для Черноморского флота планируется построить шесть подлодок проекта 636. Вторую лодку этого проекта – «Ростов на Дону» - заложили в ноябре 2011 года, третью – «Старый Оскол» - в августе 2012 года, четвертую – «Краснодар» - в феврале 2014 года.

Дизель-электрические подлодки призваны стать важной частью флотских группировок в ближней морской зоне. Их действия предусмотрены в тех морских акваториях, где использование атомных подводных лодок невозможно и нецелесообразно. Одной из задач таких субмарин является защита морских коммуникаций.

Скорость надводного хода подлодок - 20 узлов, предельная глубина погружения - около 300 метров, автономность плавания - 45 суток, экипаж - 52 человека, подводное водоизмещение - около 4 тыс. тонн