

Новые тренажеры для водолазов флота поступили ВМФ РФ, сообщил начальник службы поисковых и аварийно-спасательных работ капитан 1 ранга Д. Шайхутдинов. Службой поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ начата модернизация спасательного оборудования, продолжается поиска решений для обеспечения безопасности подводников.

«Снабжение частей Черноморского флота современными образцами водолазной техники является приоритетным. Например, в День ВМФ могли увидеть на рейде Севастопольской бухты новейший уникальный модульный спасательный катер. Катер проекта 23370 является первым судном ВМФ, созданным по модульному принципу, открывает новые возможности перед поисково-спасательными силами флота. В ближайшей перспективе на вооружение спасателей ВМФ поступят 12 таких катеров», — рассказал Шайхутдинов.

Тренировочными комплексами «Каспий» будет обеспечена спасательная подготовка экипажей кораблей, подводных лодок. Комплексы контейнерного исполнения (МУТК) позволят эффективно подготовить водолазов и отработать навыки действий при условиях, приближенных к реальным. Но тренажеры помогут отработать лишь базовые навыки водолазных работ. Затем последует отработка навыков в море на ежегодных учениях помощи «аварийной подводной лодке». Их проводят Северный, Тихоокеанский, Черноморский и Балтфлот. Оснастить ЧФ России новейшей водолазной техникой намерены в первую очередь. Также усилит водолазную группировку и поставка 6 подводных лодок нового проекта. Сейчас у ЧФ лишь две подлодки.

Аварийно-спасательную службу ВМФ России за этот год усилят десятком спасательных судов. Такое в ВМФ впервые с конца 80-х годов прошлого века. Вместе со спасательным судном «Игорь Белоусов» службу поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ пополнят десятком различных спасательных судов. 2 спасательных судна изготовит завод «Пелла», 6 катеров АСО — заводы «Нижегородский теплоход» «КАМПО». Каспийская флотилия с Астраханского судостроительного завода получает спасательный буксир СБ-45.

Продолжается модернизация автономных подводных поисково-спасательных аппаратов (например, СПА типа «Приз»), закончили модернизацию подводных аппаратов «АС-30», «АС-26». Начали модернизацию подводных аппаратов АС-34 для СФ. «Параллельно с модернизацией аппаратов, модернизируются их суда-носители», — разъяснил Шайхутдинов. — «Нам не требуется заказывать спасательные суда за рубежом».

ВМФ России начали поставлять новое спасательное оборудование

Автор: А.Сорокин
14.08.2014 08:51 -
