



Текст и фото: Центральный Военно-Морской Портал **МАК "Волгодонск"**  
**вошел в состав ВМФ РФ**

**Церемония подъема военно-морского флага РФ на малом артиллерийском корабле (МАК) "Волгодонск" проекта 21630 состоялась в Санкт-Петербурге в пятницу, 29 июня, на ОАО "Морской завод "Алмаз".**

На церемонии присутствовали командир Ленинградской военно-морской базы капитан 1-го ранга Олег Журавлев, генеральный директор ОАО "Судостроительная фирма "Алмаз" Леонид Грабовец, лауреат премии Правительства РФ, главный конструктор проекта "Буян" Яков Кушнир.

Перед подъемом Андреевского флага на корабле командир 13-й бригады строящихся и ремонтирующихся кораблей Ленинградской военно-морской базы капитан 1-го ранга Али Хасбулаев зачитал приказ № 010 Главного командующего ВМФ вице-адмирала Виктора Чиркова от 26 июня 2012 года о зачислении малого артиллерийского корабля "Волгодонск" проекта 21630 заводской № 702 в состав Военно-морского флота России - в 73-ю бригаду кораблей охраны водного района с местом базирования в Астрахани.

Капитан 1-го ранга Олег Журавлев вручил командиру корабля гвардии

## **МАК "Волгодонск" вошел в состав ВМФ РФ**

Автор: А.Сорокин  
01.07.2012 11:20 -

---

капитан-лейтенанту Владимиру Зайцеву Андреевский флаг. Во время церемонии также состоялось освящение флага корабля протоиереем Никольского морского собора отцом Владимиром.

На следующей неделе начнется буксировка МАК "Волгодонск" по внутренним водным путям к постоянному месту службы в Каспийской флотилии.

Напомним, приемный акт о передаче ВМФ РФ МАК "Волгодонск" проекта 21630 "Буян" подписан в декабре 2011 года в главной базе БФ в г.Балтийск после успешного завершения государственных испытаний. Это первый серийный корабль проекта 21630 "Буян", построенный корабельными заводами Санкт-Петербурга ОАО "Судостроительная фирма "Алмаз".

МАК "Волгодонск", спущенный на воду в мае 2011 года, впервые показан широкой общественности на Международном военно-морском салоне-2011 в Гавани Санкт-Петербурга. Проект корабля нового поколения, получивший номер 21630 и шифр "Буян", разработан в ОАО "Зеленодольское ПКБ" под руководством главного конструктора Я.Е.Кушнера.

### **Базовые тактико-технические характеристики корабля:**

водоизмещение – около 500 т,  
длина – 62 м,  
ширина – 9,6 м,  
высота – 6,57 м,  
осадка – 2 м,  
силовая установка - двухвальная дизельная энергетическая установка, работающая по схеме CODAD,  
двигатель - 2 водомета,  
скорость – 28 узлов,  
дальность плавания – до 1500 миль,  
автономность – 10 суток,  
экипаж – 48 человек, их них 6 офицеров.

**Вооружение корабля проекта 21630 "Буян":**

навигационное вооружение - 1 х РЛС МР-231, БИУС "Сигма",  
радиолокационное вооружение - 1 х РЛС "Позитив-М", 1 х РЛС 5П-10 "Ласка" для АУ и  
ЗАК,  
РЭБ - 2 х 10 ПУ ПК-10 "Смелый",  
артиллерийское вооружение - 1х1 100-мм АУ А190-01 "Универсал", 2х6 АУ АК-306, 2х1  
14,5-мм пулемётных установки МТПУ, 1х40 122-мм РСЗО А-215 "Град-М",  
зенитное ракетное вооружение - 1х4 ПУ ЗМ47 "Гибка" с ЗУР "Игла" или "Игла-С".