

Министр транспорта РФ Максим Соколов возьмет под контроль финансирование из федерального бюджета путевых работ не только на крупных реках, но также на малых боковых. Такое обещание он дал по итогам прошедшего в Салехарде (Ямало-Ненецкий автономный округ) совещания, посвященного развитию транспортной инфраструктуры Уральского федерального округа. О ситуации в регионах на нем рассказал полномочный представитель главы государства в УрФО Игорь Холманских. Он отметил, что для северных регионов очень важен внутренний водный транспорт. Во время навигации по рекам доставляется более 700 тыс. тонн грузов, только по малым рекам Югры ежегодно перемещаются более 333 тыс. человек. Между тем Федеральное агентство морского и речного транспорта в этом году не финансировало путевые работы на малых реках. Минтранс объявил о намерении передать полномочия по содержанию малых рек в регионы, однако необходимый для этого законопроект не разработан и не внесен в Госдуму. В результате из федерального бюджета финансирование прекращено, а у регионов нет подкрепленной законом возможности делать это самостоятельно, отмечали представители северных автономных округов.

На совещании речь шла также о реконструкции железной дороги на участке Тобольск - Сургут, строительстве мостового перехода через реку Вах на автодороге Нижневартовск – Стрежевой. На строительство этого моста половину средств должны выделить из бюджетов РФ и Томской области, половину – из бюджета Югры. Правительство автономного округа выделило 1,8 млрд. рублей, партнеры – нет. И. Холманских попросил министра взять на контроль и этот объект.