

**Как пишут мировые СМИ, к моменту ввода «потолка цен» на российскую нефть, наша страна успела сформировать так называемый «теневой флот», скупив более сотни танкеров по всему миру, чтобы поставлять энергоресурсы в государства, не присоединившиеся к санкциям.** В то же время, вышеупомянутые суда являются не новыми и уже через несколько лет должны быть списаны. Следовательно, России в срочном порядке нужно наращивать производство своих танкеров. Необходимо, также, наращивать темпы строительства военных судов и кораблей. В Китае был заказан для нужд отечественных судостроительных заводов самый большой в России плавучий док ПД-100. Являясь также крупнейшим в мире, он имеет впечатляющие размеры: длину 351 метр и 92000 тонн водоизмещения. В ближайшее время он отправится на судостроительный комплекс «Звезда» в городе Владивостоке и позволит серьезно расширить производственные мощности последнего.

Вместе с тем, «Росатом» планирует построить в Кронштадте новую верфь, которая не будет уступать (может даже и превзойдет) по мощности «Звезде». Проект объекта уже готов. Специализироваться новый судостроительный комплекс будет на производстве судов с ядерной энергетической установкой, плавучих энергоблоков и судов ледового класса. Наконец, есть хорошие новости и в сфере двигателестроения. Ранее сообщалось, что новейший фрегат «Адмирал Головкин» вышел на заводские испытания с полностью отечественной силовой установкой. На этой неделе стало известно, что боевой корабль успешно прошел тестирование работоспособности всех узлов, механизмов и систем.