

Грузооборот морских портов России по итогам 2022 года увеличился на 0,7% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и составил 841,5 млн тонн. По данным Росморречфлота, в том числе, объем перевалки сухих грузов составил 404,7 млн тонн (-2,0%), наливных грузов — 436,8 млн тонн (+3,4%). Грузооборот морских портов Арктического бассейна вырос на 4,4% до 98,5 млн тонн. Порты Азово-Черноморского бассейна прибавили 2,7% до 263,6 млн тонн. Грузооборот портов на Каспии сократился на 13,9% и составил 6 млн тонн. Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна прибавил 1,5% и достиг 227,8 млн тонн. В то же время грузооборот морских портов Балтийского бассейна сократился на 2,9% до 245,6 млн тонн.

«Мы считаем итоги 2022 года в портовом секторе хорошим, достойным результатом», — оценил работу портов руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Захарий Джиоев.

Он отмечает, что вопреки негативным прогнозам и даже, в отдельных случаях, ложным сообщениям, грузооборот морских портов России не только не обвалился, как многие предсказывали, а показал рост по сравнению с показателем 2021 года.

«Это, в значительной степени, результат оперативных мер по переориентации грузопотоков на восток, а затем и на юг», — пояснил Джиоев.

Глава агентства уточнил, что в отношении Балтийского бассейна, который логистически наиболее тесно связан с портами Евросоюза, стоит говорить не о падении, а лишь о некотором снижении грузооборота, которое возможно в будущем нивелировать в сотрудничестве с новыми зарубежными партнерами.

eadaily.com/ru/news/2023/01/16/pereorientirovalis-rossiyskie-morskie-porty-narastili-gruzooborot?utm_source=smi2aggr&utm_term=b7d4b9454c121ab92c93638c7e3a0a2f&utm_content=84683&utm_medium=pc