



**Министерство обороны России приняло решение списать и продать на металлолом большой десантный корабль "Митрофан Москаленко" проекта 1174.** Этот корабль, самый вместительный десантник в ВМФ, находится в резерве с 2002 года. Для того чтобы продать "Москаленко" по максимально высокой цене, военное ведомство выставит десантник на аукцион.

Продать корабль дороже, чем за 2,5 миллиона долларов, не получится. Именно столько в настоящее время стоят 11,5 тысячи тонн стали, из которой построен "Москаленко". Решение о списании и продаже корабля принято из экономических соображений - стоимость ремонта и модернизации десантника сопоставима со стоимостью постройки двух малых артиллерийских кораблей.

"Москаленко" вошел в состав флота в 1990 году. В настоящее время он находится в резерве Кольской флотилии Северного флота России. Корабль может принимать на борт до 50 танков, 80 бронетранспортеров и боевых машин пехоты или 120 грузовых автомобилей. В доковой камере "Москаленко" могут расположиться шесть десантных катеров, а на летной палубе - четыре вертолета Ка-29.

Десантный флот России в ближайшие несколько лет может значительно уменьшиться. Основной причиной является то, что его основу составляют устаревшие корабли советской постройки проектов 775 (в составе флота с 1976-1991 годов) и 1171 (1960-1970-е годы). Кроме того, в ближайшее время десантные задачи ВМФ России не очевидны.

В июне 2011 года с Францией был подписан контракт на строительство и поставку России двух десантных вертолетоносных кораблей-доков типа "Мистраль". Сумма сделки составила 1,2 миллиарда евро. Первый такой корабль будет поставлен заказчику в 2014 году, а второй - в 2015-м. Согласно опциону, позднее будут построены еще два десантных корабля типа "Мистраль".