

"Невидимка" "Волгодонск" вышел в Каспий на боевые стрельбы

Автор: пресс-служба Южного военного округа
25.10.2012 00:44 - Обновлено 11.07.2013 19:47

Невидимый для радаров корабль "Волгодонск" впервые вышел на задание после проведенных государственных испытаний. Ему, вместе с малым артиллерийским кораблем "Астрахань", предстоит выполнить боевые задачи с проведением стрельб в Каспийском море. Малый артиллерийский корабль "Волгодонск" впервые после госиспытаний вышел в Каспийское море для отработки совместно с кораблем "Астрахань" учебно-боевых задач с проведением стрельб. "Корабли Каспийской флотилии "Волгодонск" и "Астрахань" вышли из пункта базирования в Астрахани в Каспийское море для совместной отработки учебно-боевых задач", – говорится в сообщении. Как отмечается, для "Волгодонска" это первый после прохождения государственных испытаний выход в Каспийское море с проведением стрельб. В течение десяти суток экипажи кораблей-невидимок выполняют комплекс спецзадач, среди которых артиллерийские стрельбы по морской, береговой и воздушной целям, отработка навыков кораблевождения, управления и маневрирования кораблями при различных погодных условиях и в различных строях"

В составе Каспийской флотилии сейчас два корабля этого проекта – "Астрахань" и "Волгодонск", третий – "Махачкала", который проходит государственные испытания и поступит на Каспийскую флотилию в конце ноября. МАК (малый артиллерийский корабль) "Волгодонск" предназначен для ведения боевых действий как на реке, так и в море. Он был спроектирован с учетом особенностей Каспийского моря и дельты Волги, главными требованиями при его создании были высокая мореходность и возможность проходить малые глубины. "Волгодонск" – второй корабль проекта 21630 (тип "Буян").

"Волгодонск" был разработан Зеленодольским проектно-конструкторским бюро (Татарстан) и построен судостроительной фирмой "Алмаз". Он оснащен двигательными установками, состоящими из двух водометов и обеспечивающими возможность плавания на мелководных участках. Корабль обладает малой осадкой и высокой маневренностью. При проектировании корабля использовались "стелс-технологии", которые позволяют ему быть малозаметным для радаров.