

ОСК может получить из бюджета компенсацию за покупку судостроительных активов экс-сенатора Сергея Пугачева, на которые госкомпания потратила почти 13 млрд руб. Минфин уже предложил внести для этого в бюджет 2012 года дополнительные 3 млрд руб. По мнению экспертов, на этой сумме ОСК не остановится и постарается добиться бюджетных компенсаций и за другие приобретенные в этом году проблемные активы.

Минфин предлагает в 2012 году внести в уставный капитал государственной Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) 3 млрд руб. для погашения кредита на покупку акций завода "Северная верфь" и выделить 750 млн руб. на восстановление платежеспособности входящих в ОСК ОАО "10-й ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод", ОАО "30-й судоремонтный завод" и ОАО "82-й судоремонтный завод". Соответствующие предложения внесены в проект поправок к бюджету на 2012 год, опубликованный вчера.

ОСК 6 сентября приобрела за 12,45 млрд руб. 75,8% акций "Северной верфи" на повторных торгах, организованных Центробанком, после почти двухлетней борьбы за актив со структурами экс-сенатора Сергея Пугачева. Сделку, согласно информации ОСК, финансировал Сбербанк. Если поправка будет принята, ОСК проведет допэмиссию акций в пользу государства, а вырученные 3 млрд руб. отдаст Сбербанку, сказал "Ъ" источник в госкорпорации. Он утверждает, что дополнительных компенсаций из бюджета на оплату кредита, взятого для покупки "Северной верфи", ОСК просить не будет. Но другой собеседник "Ъ", знакомый с ситуацией, говорит, что "вариант дальнейшего субсидирования для покрытия кредита, взятого ОСК на покупку "Северной верфи", не исключен". Почему из общей суммы в 12,45 млрд руб. компенсируется именно 3 млрд руб., источники "Ъ" не знают. По версии одного из них, это может быть первый транш займа, который нужно быстро погасить. Кроме того, возможно, речь идет о компенсации государством процентов по кредиту. Государство не в первый раз поддерживает ОСК с помощью внесения бюджетных денег в уставный капитал. По этой схеме она получит деньги для финансового оздоровления Амурского судостроительного завода (АСЗ), который в кризис оказался на грани банкротства. В 2010 году в ходе реструктуризации долга завода ОСК получила 59,1% его акций от Сбербанка. Согласно проекту бюджета на 2012-2014 годы, государство внесет в капитал ОСК 9,8 млрд руб. на оздоровление АСЗ, из которых в 2012-2013 годах будут выделены по 3,2 млрд руб., а в 2014 году — 3,4 млрд руб.

Директор по развитию PortNews Надежда Малышева уверена, что ОСК постарается получить компенсацию из бюджета и за покупку других активов. За последний год корпорация приобрела целый ряд проблемных предприятий, среди которых "Северная верфь" с портфелем заказов на сумму около 200 млрд руб.— самый ценный. В октябре 2011 года бывший еще премьером Владимир Путин объявил, что ОСК станет владельцем контрольного пакета акций Пролетарского завода, одного из крупнейших в России производителей судового оборудования, задолжавшего кредиторам 1,9 млрд руб. Весной 2012 года госкорпорация за 1,8 млрд руб. приобрела у совладельцев банка "Россия" 75,7% акций почти не имевшего заказов Выборгского судостроительного завода (ВСЗ), который должен кредиторам 1,2 млрд руб. Еще 627 млн руб. предполагается потратить на выкуп акций у миноритариев ВСЗ в рамках обязательной

ОСК оплатит верфи из бюджета

Автор: Коммерсант

26.10.2012 16:24 - Обновлено 11.07.2013 19:34

оферты, выставленной ОСК 17 сентября. Наконец, в июле госкорпорация за 224 млн руб. приобрела на торгах 88,32% акций банкротящегося Балтийского завода, чей общий долг оценивается примерно в 20 млрд руб. По мнению Надежды Малышевой, за последние несколько лет ОСК показала, что "может консолидировать активы, но сделать их прибыльными без госсубсидий неспособна".