

"Викрамадитья" вышел на испытания в Белое море

Автор: А.Сорокин
08.06.2012 12:32 -

"Викрамадитья" вышел на испытания в Белое море



Авианосец "Викрамадитья", отремонтированный и модернизированный по заказу ВМС Индии на ОАО "Производственное объединение "Северное машиностроительное предприятие", сегодня, 8 июня, ночью вышел в Белое море на заводские ходовые испытания. Впервые в истории современной России отечественное предприятие отправило в море новейший боевой корабль этого класса, которого с нетерпением ждут военные моряки Республики Индия. Об этом сообщает пресс-служба Севмашпредприятия.

Совместно работать на ходовых испытаниях в Белом, а затем и в Баренцевом морях предстоит экипажу корабля из военнослужащих ВМФ России, сдаточной команде из сотрудников Севмаша и предприятий-смежников, специалистам группы наблюдения ВМС Индии. Наряду с представителями заказчика провожать корабль в море прибыли представители Объединенной судостроительной корпорации, Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ, Минпромторга РФ, Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, Рособоронэкспорта, администрации Архангельской области и г. Северодвинска. "Это важное событие не только для Севмаша, но и для всей российской промышленности, - отметил генеральный директор ОАО "ПО "Севмаш" Андрей Дьячков. – Не скроем, было много сомнений, но наша совместная плотная работа с Группой наблюдения ВМС Индии, с проектантом, с контрагентскими организациями позволила подготовить корабль к первому выходу в море".

"Сегодня для нас действительно праздник – впервые в истории современной России,

"Викрамадитья" вышел на испытания в Белое море

Автор: А.Сорокин
08.06.2012 12:32 -

впервые в XXI веке на испытания выходит авианосец, - сказал вице-президент ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" Анатолий Тюков. – В этот корабль вложены ум, опыт, старания тысяч людей – проектантов, корабелов, поставщиков оборудования, контролирующих организаций. Мы все вместе доказали, что промышленность России способна строить такие корабли". По первоначальным планам выход авианосца был намечен на 25 мая, но из-за ряда технических и организационных причин был перенесен на 8 июня. Испытания корабля рассчитаны на 124 дня. После первого этапа заводских ходовых испытаний в Белом море, корабль выйдет в Баренцево море, где начнет испытания комплекса авиационного вооружения с участием палубных боевых самолетов.

Авианосец "Викрамадитья" ("Всемогущий") проекта 11430 - ранее тяжелый авианесущий крейсер ВМФ СССР "Адмирал Горшков" проекта 11434. По пакетному межправительственному соглашению, подписанному в Нью-Дели в январе 2004 года, корпус крейсера передан индийской стороне бесплатно с условием его модернизации на Севмаше и оснащения авиагруппой российского производства.

Это один из крупнейших российско-индийских контрактов в оборонной сфере. С 2004 года ОАО "Невское ПКБ" - проектант, ОАО ПО "Севмаш" - производитель работ, многочисленные контрагенты выполнили большой объем работ: корабль оборудован палубой и трамплином для взлета истребителей МиГ-29К, отремонтированный и преобразованный под новые задачи корпус крейсера оснащен современным оборудованием, системами и механизмами, проложены новые кабельные трассы общей длиной более 2 тысяч км. Авианосец получил новые навигационный и радиолокационный комплексы, комплекс связи и средства управления полетами корабельной авиации. В результате фактически был создан совершенно новый корабль. По отзывам индийских экспертов, передача авианосца Индии выведет ВМС республики на качественно новый уровень, превосходящий по боевым возможностям военно-морские силы любой страны региона.

После завершения ремонта и модернизации водоизмещение корабля превысит 45 тыс тонн. Длина корабля – 283 м, ширина – 59,8 м, общее количество летательных аппаратов - 30, численность экипажа - 1924 чел. Передача корабля ВМС Индии запланирована на декабрь 2012 года.