



Франция передаст России все технологии по вертолетоносцам «Мистраль», в том числе боевую информационно-управляющую систему SENIT-9, при гарантии заказа российским ВМФ третьего и четвертого кораблей, сообщил источник во французском оборонно-промышленном комплексе. «При подписании контракта на два первых вертолетоносца оговаривалось, что все технологии корабля, на передаче которых настаивала российская сторона, будут переданы при гарантии на заказ третьего и четвертого «Мистралей», – уточнил источник.

Он напомнил, что в ходе предконтрактных переговоров спор шел вокруг двух корабельных систем управления стандарта НАТО: боевой информационно-управляющей системы SENIT-9 и командной системы управления соединением (флотом) SIC-21.

Кроме того, по утверждению источника в оборонно-промышленном комплексе Франции, Минобороны РФ планирует заказать два типа катеров для кораблей типа «Мистраль».

«Российская сторона запросила для испытаний два типа средств для высадки десанта на побережье: скоростные катера STM и катамараны L-CAT, – уточнил источник. – Причем в планах ВМФ России закупка обоих типов».

Он подчеркнул, что в доке вертолетоносцев «Мистраль» могут размещаться четыре STM или два L-CAT (французское название E-DAR), возможно и смешанное размещение: один L-CAT и два STM.

«Есть вероятность, что российская сторона предпочтет последний вариант», – отметил собеседник. «Однако пока военное ведомство России не представило французской стороне окончательного технического требования по оснащению катерами

десантно-вертолетных кораблей-доков типа «Мистраль», – добавил он.

15 октября 2013 года, на церемонии спуска на воду первого ДВКД «Владивосток» во французском Сен-Назере, глава департамента Минобороны России по гособоронзаказу Андрей Вернигора заявил, что решение о строительстве еще двух кораблей типа «Мистраль» может быть принято только после того, как в России будет получен практический опыт эксплуатации таких вертолетоносцев.

«Решение о третьем и четвертом ДВКД пока не отпало. Сначала мы должны получить первый корабль и получить опыт его эксплуатации», – подчеркнул он.

Рособоронэкспорт и DCNS в июне 2011 года подписали контракт на строительство первых двух вертолетоносцев типа «Мистраль» («Владивосток» и «Севастополь») для ВМФ России.

Сумма контракта составила 1,2 млрд евро. Российская Объединенная судостроительная корпорация привлечена к сделке в качестве субподрядчика французской верфи STX France в Сен-Назере.

На судах установят новейшие российские системы вооружения ударного и оборонительного назначения, в том числе сверхзвуковые крылатые ракеты.

[Livejournal](#) <dl

style="box-sizing:border-box;-moz-box-sizing:border-box;width:300px;background:#FFF;border:solid 1px #CCC;font:11px Tahoma,sans-serif;color:#000;overflow:hidden"><dt style="padding:4px 8px 0px 6px;overflow:hidden;1 height:15px;height:27px"><small style="float:right;font-size:10px">16:59, 13 ноября 2013</small></dt><dd style="margin:0"><br style="display:none;"><h3 style="padding:4px 6px 5px;margin:0;background:#CCC;font:bold 11px Tahoma;line-height:12px!important;text-align:left;text-transform:none;"><br

Автор: РИА Новости
14.11.2013 12:32 -

Источник: Россия получит технологии «Мистралей» при заказе еще двух кораблей</h3><p

Франция передаст России все технологии по вертолетоносцам «Мистраль», в том числе боевую информационно-управляющую систему SENIT-9, при гарантии заказа российским ВМФ третьего и четвертого кораблей, сообщил источник во французском оборонно-промышленном комплексе. <a

[Twitter](#)

[В контакте](#)

[Mail.ru](#)

[Liveinternet.ru](#)

[Facebook](#)

[Myspace](#)

[Blogger](#)

[Google Buzz](#)

[Gmail](#)