

Один из крупнейших судовладельцев Японии, компания Sanko Steamship подала 2 июля на банкротство.

Один из крупнейших судовладельцев Японии, компания Sanko Steamship подала 2 июля на банкротство, после безуспешных многомесячных переговоров с кредиторами о реструктуризации суммарного долга в 1.95 миллиарда долларов.

Руководство компании заявило, что в сложившейся ситуации оно не видит другого выхода защититься от кредиторов. Компания была основана в первой половине прошлого века и уже переживала трудные времена, в 1985 году после сильного кризиса мирового судоходства, Sanko Steamship также подавала на банкротство и к 1989 году была реформирована, после чего вновь стала одним из лидеров японского судоходства. На 1 апреля текущего года флот компании состоял из 185 судов, в основном балкеров и танкеров. В составе флота Sanko Steamship 21 балкер кейпсайз и 12 панамакс, 2 супертанкера VLCC, 9 танкеров суэцмакс и 20 афраммакс. Банкротство такого гиганта негативно скажется не только на японском, но и на мировом судоходстве, сообщает Maritime Bulletin.