



29 мая 1903 года был торжественно открыт самый известный и один из самых длинных разводных мостов «Северной Венеции» — Троицкий мост. В Петербурге на месте Троицкого моста еще с начала XIX века находился мост на плавучих понтонах. Однако он сильно ограничивал возможности судоходства, потому в конце столетия было решено объявить международный конкурс на проектировку и постройку нового моста.

Главную премию за самый интересный проект получил арочный мост Эйфеля, прославившегося благодаря своей башне. Тем не менее, реализован был абсолютно иной проект: представленный вне конкурса вариант моста французской компании «Батиньоль».

Особая конструкция была достаточно надежной и экономной, потому несмотря на долгие споры был выбран именно второй проект. По условиям заключенного контракта, рабочие и строительные материалы должны были использоваться исключительно русские. Художественным оформлением моста занималась комиссия составленная Академией художеств.

Торжественная церемония закладки нового моста состоялась в августе 1897 года, в которой приняли участие император Николай II и французский президент Феликс Фор. Строительство моста продолжалось 6 лет. Во время церемонии открытия 29 мая 1903 года Николай II первым лично нажал на кнопку, которая приводила в действие механизмы развода моста. В честь завершения строительства был дан артиллерийский салют.