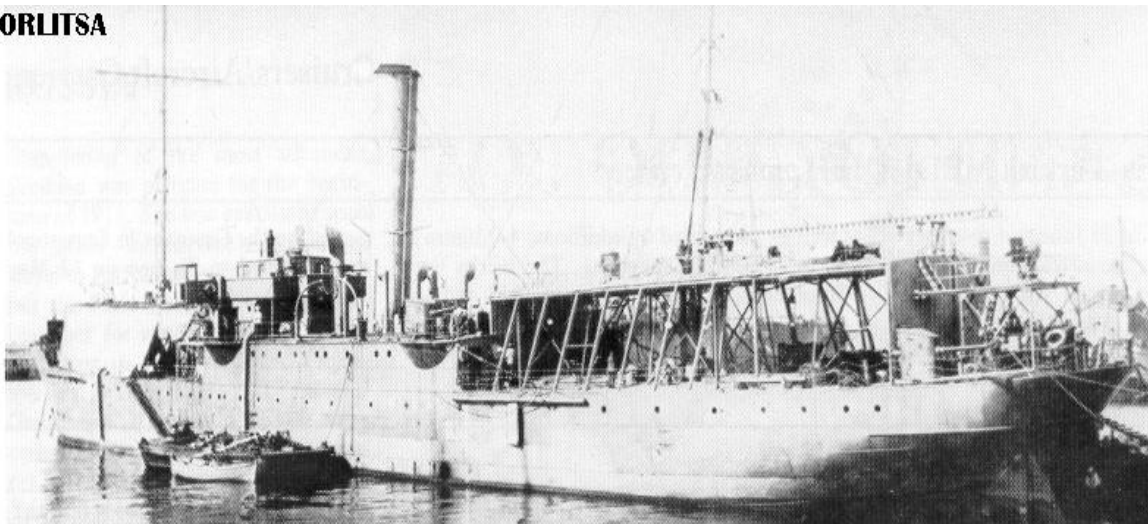


ORLITSA



Первый авианесущий крейсер "Орлица"

Сегодня ровно 100 лет российской морской авиации. О взаимодействии корабля и самолёта впервые в мире задумались в России. Капитан корпуса инженеров Российского военно-морского флота Лев Мациевич в 1909 году в докладной записке в Главный морской штаб предложил построить авианосец, который бы нёс гидросамолёты и смог бы запускать их с палубы катапультной .

В 1911 году первые гидросамолёты Россия закупала за границей. Но вскоре инженеры В.А.Лебедев и Д.П.Григорович создали отечественные модели. И в 1912-1914 годах были сформированы первые авиационные подразделения в составе Балтийского и Черноморского флотов. В 1915 году в России был создан первый авианесущий крейсер «Орлица».

4 июля 1916 года четыре гидросамолёта с «Орлицы» вступили воздушный бой над Балтийским морем с четырьмя немецкими самолётами. Сражение закончилось победой русских морских лётчиков. Два кайзеровских аэроплана были сбиты, остальные обратились в бегство. Лётчики вернулись «на базу» без потерь.

С тех пор 4 июля 1916 года считается Днём рождения морской авиации России.