

## Спуск на воду кормовой секции "Севастополя"

Автор: А.Сорокин  
30.04.2014 22:16 -

---

**30 апреля 2014 года на Балтийском заводе состоялся торжественный спуск на воду кормовой части корпуса универсального десантного корабля-вертолетоносца типа «Мистраль», который получит название «Севастополь».** Это второй совместный проект России и Франции по строительству универсального десантного корабля, который выполнен по заказу Министерства Обороны России. Реализация данного проекта была доверена Балтийскому заводу, который обладает уникальным опытом постройки судов сложнейших проектов и выполнил свою работу в срок и с должным качеством. Представитель французской судостроительной компании поблагодарил российских инженеров и специалистов Балтийского завода за качественно выполненные работы.

Данный проект был более трудоемким, чем первый. Несмотря на это, работы выполнены в срок и 16 июня планируется начать буксировку кормовой части во Францию.

Напомним, кормовую часть ДКВД-1 «Владивосток» спустили на воду на Балтийском заводе в июне 2013 года, после чего она была отправлена в Сен-Назер, где ее состыковали с носовой частью, построенной на STX France. Аналогичная операция будет выполнена с носовой и кормовой частями ДКВД-2 «Севастополь».

### Для справки:

Кормовая часть «Севастополя» в длину достигает 94 метров, спусковая масса – 6,4 тысячи тонн. Балтийским заводом были установлены фундаменты под винто-рулевые колонки, кормовая и бортовая аппарели, подъемные платформы для вертолетов, подъемник боезапаса, клинкетные ворота ангаров. Оборудовано помещение балластных насосов, смонтировано буксирно-швартовое оснащение для транспортировки корпуса в Сен-Назер. Согласно проекту смонтированы люки и двери, установлено электрослесарное насыщение (кабельные лотки и фундаменты под электрооборудование). Также произведено насыщение корпуса трубами судовых систем