

**В Петербурге стартовала экспедиция на парусном катамаране в честь 300-летнего юбилея Гангутского сражения. Моряки отправились в большое плавание по Балтийскому морю.** Путь экспедиции пролегает от села Дединово, где зародился российский флот, до финского полуострова Ханко или Гангута, как его называли раньше. Парусный катамаран собрали в Подмосковье, а спустили на воду в Петербурге. Экспедиция, посвящённая первой морской победе Петра Великого, зародит новую традицию, уверен старший научный сотрудник института океанологии имени Ширшова Сергей Фазлуллин. «Очень важно, чтобы проект, который мы придумали, был многогранным. И переход из Дединово к полуострову Ханко – это всего лишь небольшая часть этого проекта. Мы понимаем, что должна быть образовательная часть. Мы провели для школьников олимпиаду. Она состояла из двух частей – заочной и очной. Часть людей писали рефераты и исследовательские работы. Дальше была викторина, посвящённая Гангутскому сражению. Мы получили победителей. Эти люди сейчас находятся в морском экологическом лагере. Там они участвуют в разных программах», – пояснил Фазуллин. Длина парусного катамарана 8 метров, ширина 3,5 метра, высота мачты 10 метров. Средняя скорость движения – 6 узлов в час. У катамарана есть мотор, но его будут использовать только в крайних случаях. Из-за размеров плавательного средства, следовать оно будет только вдоль берега. Движение ночью запрещено. Путешественники, в отличие от Петра Первого, будут ориентироваться с помощью навигационной системы и карт. Сейчас маяки работают только для красоты, рассказывает капитан катамарана Олеся Ильина.

«У нас есть современные средства навигации – GPS, ГЛОНАСС. Сейчас маяки – это просто классно. Они светят в ночи. И это очень приятно. Когда где-то ночью идёшь и давно другого берега не видел. Уже нельзя сказать, что сейчас они имеют какое-то ключевое значение. Скорее, традиция, наверное», – пояснила Ильина.

На борту катамарана шесть человек. Трое из них – профессиональные моряки. Они уже участвовали в подобных экспедициях. На борту также оператор, который по итогам создаст документальный фильм, и эколог. Иван Горлов поясняет, что его цель как эколога – исследование качества воды. «Я буду заниматься оценкой экологического состояния прибрежной акватории по пути нашего следования. Заниматься оценкой антропогенной нагрузки и буду проводить оценку состояния экосистемы в целом. Это будет происходить на основании визуального контроля и по информации измерений. По результатам нашего исследования, будет сделано в «Русское географическое общество» сообщение об этом в сентябре», – сказал эколог.

К 21 июля путешественники намерены дойти до финского города Котка. Там пройдёт реконструкция Гангутского сражения.