

На «Авроре» завершился первый этап ремонта. Сегодня утром крейсер покинул сухой док. Но пока корабль останется в гавани морского судостроительного завода в Кронштадте. В ходе ремонта с помощью ультразвуковой аппаратуры специалисты устранили дефекты подводной части корпуса, покрасили его, а также проверили герметичность корабля. Теперь обсуждают дальнейший ремонт.

Перезимует «Аврора» у так называемой достроечной стенки. Планируется, что крейсер подключат к отоплению и проведут ремонт надводной части, а также заменят внутренние агрегаты. Весной корабль № 1 снова уйдет в сухой док, его очистят и покрасят те места, которые были недоступны из-за кильблоков. Так называют конструкции, на которых крейсер стоял в доке.

Анатолий Белоев, временно исполняющий обязанности директора Кронштадтского Морского завода Министерства обороны РФ: «Состояние подводной части было отличное. Предыдущий ремонт говорит о качестве его работ. Практически проблем не было никаких, кроме небольшой трещины. Она была заварена, как положено по технологии, зачищена, корпус зачищен и покрашен».

А сосед «Авроры» по сухому доку — ледокол «Красин» - вернется в Петербург скорее всего завтра. Сегодня буксировку пришлось перенести из-за запрета Большого порта на перемещения. Ледокол отправили на ремонт в середине сентября. За это время его корпус также привели в порядок.