

Автор:

08.06.2012 22:11 - Обновлено 19.06.2012 17:28

В Морском учебно-тренажерном центре (УТЦ) Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова (ГМА) 6 – 8 июня 2012 года прошел семинар для инспекторов Ространснадзора (Федеральная служба по надзору в сфере транспорта) по расследованию аварийных случаев на море. Как сообщили ИАА «ПортНьюс» в академии, в рамках семинара был произведен разбор конкретных аварий и производство экспертиз на примерах аварий т/х «Синегорье», «Ароса», «Булгария», платформы «Кольская» и др.

«Ространснадзор должен расследовать аварии с целью выяснения их первопричин, чтобы они не повторялись, а не с целью найти виноватых», - сказал начальник Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Петр Ермолаев, открывая семинар.

На семинаре был сделан обзор правового поля нормативных международных и национальных документов, последовательно рассматривались вопросы проведения процедуры расследований, начиная от сбора информации до составления экспертного заключения.

Президент ГМА им. адм. С.О. Макарова Иван Костылев отметил, что академия и в дальнейшем готова оказывать содействие федеральным органам исполнительной власти в области транспорта в подготовке и повышении квалификации экспертов, инспекторов и специалистов этих организаций.

В работе семинара приняли участие представители центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ее Волжского, Черноморского, Южного, Северного и Северо-Западного управлений, Российского морского регистра судоходства, ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (АМП БПСПб), ЗАО «ЦНИИМФ», ОАО «СОГАЗ», а также преподаватели академии и инструкторы Морского УТЦ ГМА. Всего в мероприятии участвовало 32 человека. Докладчиками на семинаре были преподаватели академии, имеющие практический опыт проведения экспертиз аварий на море, неоднократно привлекавшиеся в качестве независимых экспертов, а также представители ФГУ «АМП БПСПб» и ЗАО «ЦНИИМФ».

Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова ведет свою историю с 7 мая 1876 года. Академия имеет 8 выпускающих факультетов: судоводительский, международного транспортного менеджмента, судомеханический, электромеханический, радиотехнический, арктический, с 2009 года - юридический, с 2010 года - факультет экономики. В 1994 году академия прошла аттестацию отдела образования и сертификации ИМО.

ГМА является членом Международного морского тренажерного форума, ряд программ подготовки в Морском УТЦ одобрен Морскими администрациями России, Панамы, Маршалловых островов, Либерии, Норвегии, а также The Nautical Institute

Автор:

08.06.2012 22:11 - Обновлено 19.06.2012 17:28

(Великобритания).