

■ Судно-контейнеровоз VENTA Maersk крупнейшего в мире морского перевозчика, датской компании Maersk Line, успешно совершило тестовый переход по Северному морскому пути в сопровождении атомного ледокола "50 лет Победы" ФГУП "Атомфлот". Об этом сообщает в среду пресс-служба "Атомфлота". "Maersk Line, крупнейшая в мире компания по морским грузовым перевозкам, позиционирует данный рейс как тестовый переход по Северному морскому пути с целью оценки безопасности мореплавания и наличия грузовой базы (российской рыбопродукции)", - сообщили в компании. 8 сентября атомоход "50 лет Победы" взял контейнеровоз под проводку. Караван благополучно проследовал от кромки льдов Восточно-Сибирского моря до кромки льдов в море Лаптевых кратчайшим путем через пролив Санникова. Средняя скорость проводки составила 11 узлов. Нареканий со стороны капитана и компании-судовладельца по качеству проводки нет, отметили в "Атомфлоте". В настоящее время судно-контейнеровоз продолжает свой путь самостоятельно. Часть груза VENTA Maersk доставит в порт Бремерхавен (Германия), а завершит свой маршрут в Санкт-Петербурге. Ориентировочная дата прихода. Атомный ледокол "50 лет Победы" взял курс на порт приписки Мурманск для прохождения планового ремонта на базе ФГУП "Атомфлот".

tass.ru/ekonomika/5555458