По-соседски

Автор: Алексей Михалёв
22.03.2012 00:16 - Обновлено 15.04.2013 21:00



ПЛ "Запорожье" **Россия завершила ремонт единственной украинской подлодки.** Единственная подводная лодка ВМС Украины "Запорожье" 20 марта впервые за несколько лет покинула территорию 13-го судоремонтного завода Черноморского флота России. Корабль самостоятельно вышел в Севастопольскую бухту и встал на якорь. До конца мая министерство обороны Украины планирует провести первые после 20 лет ремонта ходовые испытания дизель-электрической субмарины."Запорожье" на сегодняшний день является не только единственной подводной лодкой ВМС Украины, но и единственной в мире субмариной проекта 641, по-прежнему стоящей в строю. Остальным кораблям проекта досталась роль музейных экспонатов в России и США. Су бмарина была построена в Ленинграде и 29 мая 1970 года спущена на воду под обозначением Б-435. В течение 20 лет подлодка находилась в составе Северного флота ВМФ Советского Союза и совершила 14 дальних походов. В 1971 году корабль посетил Кубу, а в 1977 году - Тунис. Летом 1990 года субмарину перевели в состав Черноморского флота. В 1997 году в ходе раздела Черноморского флота между Россией и Украиной подлодку решили оставить под украинским флагом и назвали "Запорожье".

С момента постройки "Запорожье" проходила ремонт четырежды. Первый ремонт подлодке понадобился в 1972 году после длительного плавания в Атлантике. С 1979 по 1981 год субмарина проходила средний ремонт в Кронштадте, а с 1995 по 1996 - в Севастополе. Последний, самый продолжительный ремонт субмарины начался в 1998 году уже после ее передачи в ВМС Украины.

Как отмечало издание "Завтра", на момент передачи Украине Б-435 была непригодна для погружения или ведения боевых действий и могла использоваться только для учебных целей. Кроме того, в ходе ремонта 1995-1996 годов на подлодке не стали менять отжившие свое аккумуляторные батареи.

Самостоятельно реанимировать подлодку у украинских специалистов не получилось, и "Запорожье" передали в распоряжение специалистов судоремонтного завода Минобороны России номер 13 в Севастополе. Таким образом, российским судоремонтникам фактически предстояло полностью восстановить дееспособность подлодки.

Во сколько обошлось окончательное восстановление "Запорожья", не известно. За восемь лет ремонта (с 1998 по 2006 год) на подлодку, как сообщалось, потратили около 2,8 миллиона долларов. При этом стоимость одних только батарей, поставленных в 2003 году греческой фирмой Germanos, по данным открытых источников, достигла 3,5 миллионов долларов. Россия предлагала поставить аккумуляторы в два раза дешевле, однако украинская сторона от сотрудничества с Москвой отказалась. В 2008 году министр обороны страны Юрий Ехануров заявил, что на завершение ремонта субмарины нужно еще 2,4 миллиона долларов.

С учетом того, что у ВМС Украины попросту не было подготовленных офицеров и матросов для укомплектования экипажа подлодки, Киев не раз заявлял о намерении от "Запорожья" избавиться. За продажу отремонтированного корабля Украина надеялась получить 50-70 миллионов долларов. Среди возможных покупателей рассматривались страны "третьего мира" и даже частные лица, готовые вложиться в переоборудование подлодки в ресторан, музей или казино.

Так или иначе, к 2010 году на завершение ремонта "Запорожья" средства найти удалось. Как сообщалось, на подлодку начали устанавливать современные системы связи, гидроакустической и радиолокации, а также новые аккумуляторные батареи. В декабре 2010 года украинская подлодка приступила к швартовым испытаниям, которые планировалось завершить к середине февраля 2011 года. На май того же года минобороны Украины планировало ходовые испытания "Запорожья" и участие подлодки в учении "Фарватер мира-2011".

Выход подлодки с территории завода в мае 2011 года так и не состоялся. По данным РИА Новости, на "Запорожье" обнаружились очередные неисправности. В итоге в учении "Фарватер мира" принял участие лишь экипаж субмарины. По легенде учения, как писали "Южноукраинские новости", офицеров и матросов "Запорожья" спасали с подлодки, пострадавшей в результате взрыва и пожара в одном из отсеков.

Стоит отметить, что подготовкой тех самых офицеров с "Запорожья" (как и ремонтом самой субмарины) занималась Россия. Практические занятия с выходом в море и погружением украинские подводники проходили на дизель-электрической подлодке Черноморского флота России Б-871 "Алроса".

По информации РИА Новости, опробовать полученные на российском корабле навыки экипаж "Запорожья" сможет уже 17 апреля - на этот день назначен первый за 20 лет самостоятельный выход подлодки в море. До 31 мая, как передает УНИАН, ВМС Украины намерены завершить ходовые испытания "Запорожья". Безопасность пребывания украинской подлодки в море обеспечит российское спасательное судно

Черноморского флота "Коммуна".

По большому счету, восстановление единственной украинской подлодки можно назвать скорее формальностью, чем стремлением Украины защитить свои интересы на море. Как таковых потенциальных противников у Киева не наблюдается. Единственной страной, с которой у Украины периодически возникают трения, в частности по статусу военно-морской базы в Севастополе, является Россия. И именно она, так сказать по-соседски, и помогла вернуть в строй полноценную единицу украинского подводного флота.