

Завтра из ямальского порта Сабетта выйдет знаменитый парусник «Седов».

Учебный барк совершает переход по Северному морскому пути из Дальнего Востока в Мурманск. Изначально, маршрут кругосветки планировали через Панамский канал, но из-за пандемии судно отправилось покорять северные широты. Впереди у «Седова» заключительная часть непростого перехода по Севморпути. И всё-таки, Арктика запомнится матросам и курсантам не только холодной погодой, ледяным ветром и тяжёлыми вахтами, но и северным сиянием, и северным гостеприимством. Михаил Новиков – капитан-наставник барка «Седов»: «Достаточно протяжённый маршрут. Холодное плавание, в холодных условиях. Это не место для парусника, но, тем не менее, весь переход от Владивостока который начался 19 августа, судно удалось пройти часть маршрута, пройти под парусом порядка 600 миль».

yamal-region.tv/news/48900/ ОГТРК «Ямал-Регион» Завтра из ямальского порта Сабетта выйдет знаменитый парусник «Седов». Учебный барк совершает переход по Северному морскому пути из Дальнего Востока в Мурманск. Изначально, маршрут кругосветки планировали через Панамский канал, но из-за пандемии судно отправилось покорять северные широты. Впереди у «Седова» заключительная часть непростого перехода по Севморпути. И всё-таки, Арктика запомнится матросам и курсантам не только холодной погодой, ледяным ветром и тяжёлыми вахтами, но и северным сиянием, и северным гостеприимством. Михаил Новиков – капитан-наставник барка «Седов»: «Достаточно протяжённый маршрут. Холодное плавание, в холодных условиях. Это не место для парусника, но, тем не менее, весь переход от Владивостока который начался 19 августа, судно удалось пройти часть маршрута, пройти под парусом порядка 600 миль». Источник:

<https://yamal-regi>

[on.tv/news/48900/](https://yamal-regi)

ОГТРК «Ямал-Регион»

Завтра из ямальского порта Сабетта выйдет знаменитый парусник «Седов». Учебный барк совершает переход по Северному морскому пути из Дальнего Востока в Мурманск. Изначально, маршрут кругосветки планировали через Панамский канал, но из-за пандемии судно отправилось покорять северные широты. Впереди у «Седова» заключительная часть непростого перехода по Севморпути. И всё-таки, Арктика запомнится матросам и курсантам не только холодной погодой, ледяным ветром и тяжёлыми вахтами, но и северным сиянием, и северным гостеприимством. Михаил Новиков – капитан-наставник барка «Седов»: «Достаточно протяжённый маршрут. Холодное плавание, в холодных условиях. Это не место для парусника, но, тем не менее, весь переход от Владивостока который начался 19 августа, судно удалось пройти часть маршрута, пройти под парусом порядка 600 миль». Источник:

<https://yamal-region.tv/news/48900/>

ОГТРК «Ямал-Регион»М

Завтра из ямальского порта Сабетта выйдет знаменитый парусник «Седов». Учебный барк совершает переход по Северному морскому пути из Дальнего Востока в Мурманск. Изначально, маршрут кругосветки планировали через Панамский канал, но из-за пандемии судно отправилось покорять северные широты. Впереди у «Седова» заключительная часть непростого перехода по Севморпути. И всё-таки, Арктика

Парусник «Седов» продолжает переход по Северному морскому пути

Автор: ОГТРК «Ямал-Регион»

08.10.2020 20:37 - Обновлено 08.10.2020 22:01

запомнятся матросам и курсантам не только холодной погодой, ледяным ветром и тяжёлыми вахтами, но и северным сиянием, и северным гостеприимством. Михаил Новиков – капитан-наставник барка «Седов»: «Достаточно протяжённый маршрут. Холодное плавание, в холодных условиях. Это не место для парусника, но, тем не менее, весь переход от Владивостока который начался 19 августа, судну удалось пройти часть маршрута, пройти под парусом порядка 600 миль». Источник:

<https://yamal-region.tv/news/48900/>

ОГТРК «Ямал-Регион»