

□□□□□□□□ 12 апреля портово-логистическая группа НМТП опубликовала официальные операционные результаты по итогам работы в 1-м квартале 2012 года. Как следует из официального пресс-релиза, консолидированный грузооборот портово-логистической группы в обозначенном периоде вырос на 10,4% год к году и достиг отметки в 41,114 млн тонн, что составляет 32,3% от суммарной перевалки грузов всеми морскими торговыми портами России. Основная доля грузооборота пришлась по традиции на сегмент наливных грузов, она достигла в обозначенном периоде 81,9%. Всего перевалка наливных грузов составила 33,7 млн тонн, из которых 28,5 млн тонн — сырая нефть. При этом обработка нефтеналивных грузов группой НМТП в январе-марте текущего года выросла лишь на 5,7% год к году. Стараниями правительства нефтяники в течение 2012 года должны наращивать выпуск нефтепродуктов, что приводит к сокращению оборота сырой нефти и ее экспорта, поскольку другое условие — наращивание государственных запасов, дабы избежать повторения топливного кризиса 2011 года.

На фоне низких показателей 2011 года продолжает расти рекордными темпами перевалка зерна, достигнув в отчетном периоде 2,3 млн тонн. Это лучше сопоставимого результата прошлого года на 3261%, когда было обработано 0,0683млн тонн. За счет этого в сегменте навалочных грузов произошел рост на 81,6% год к году. К слову, группа стремится модернизировать свой зерновой терминал, значительно расширяя возможности хранилищ и улучшая его пропускную способность.

В сегменте генеральных грузов рост совокупного грузооборота в отчетном периоде составил 24,5% год к году и достиг уровня в 2,8 млн тонн. Стивидор наращивает перевалку черных металлов и чугуна. За первые три месяца результат портово-логистической группы с данными грузами улучшился на 32,6% год к году — до 2,3 млн тонн.

Пока еще наблюдается сокращение показателя перевалки грузов в контейнерах относительно предыдущего года, однако, по словам руководства группы, «в марте менеджмент НМТП ликвидировал отставание от графика перевалки контейнеров 2011 года в Новороссийске, возникшее из-за плохих погодных условий». В заявленном периоде контейнерный грузооборот группы составил 1,2 млн тонн, показав снижение на 1,3% год к году.

Отмечу, что грузооборот порта Приморска, входящего в группу НМТП, вырос в отчетном периоде на 11,4% — до 19,7 млн тонн. Порт Новороссийска, основной стивидорный актив группы, нарастил объемы перевалки грузов на 3,4% год к году — до уровня в 29,2 млн тонн. Целевая цена по акциям НМТП — 3,7 руб.; таргет по GDR— \$9,3.