



Россия согласится строить два вертолетоносца «Мистраль» на собственной территории только после проведения успешного «тест-драйва» двух кораблей этого типа, которые в настоящее время производятся во Франции, сообщил в среду российский вице-премьер Дмитрий Рогозин.

«Если мы поймем, что это нам полезно, значит, мы это будем строить, и здесь никаких спекуляций быть не должно. Но если это пройденный этап для нас, если это морально устаревшая техника – зачем ее брать», – сказал Рогозин в эфире телеканала «Россия 24». При этом он отметил, что «военная промышленность должна выступать в качестве «улавливателя» самых новых, интересных идей». «Там, где мы отстаем технологически – перевооружать само предприятие и брать трансфертом, брать новой технологией», – отметил Рогозин.

«Вот, скажем, по тем же самым «Мистралям». Сейчас они строятся во Франции. Давайте посмотрим сначала, как они плавают, что они делают. Два корабля – это достаточно для «тест-драйва», – сказал вице-премьер.

По его словам, контракт целесообразно будет развивать «если нам понравится, и мы поймем, что в результате строительства кораблей такого класса на территории России, на наших судостроительных верфях мы приобретем что-то новое, новое понимание по «мозгам» этих кораблей – то есть по системе управления или по силовой установке или по вооружению».

В понедельник вице-премьер Дмитрий Рогозин заявил, что окончательное решение об отказе России от строительства на своих верфях двух вертолетоносцев «Мистраль»

пока не принято. Между тем уже тогда он сообщил, что вопрос может быть решен только после изучения опыта эксплуатации вертолетоносцев, закупленных во Франции.

«Мы должны достроить два корабля, посмотреть их в эксплуатации, а потом принимать окончательное решение», – отметил вице-премьер.

Отметим, ранее источники в министерстве не раз заявляли, что многие представители оборонных предприятий и сами моряки всегда скептически смотрели на планы по строительству «Мистралей», потому что концепция применения этих кораблей российским ВМФ представлялась сомнительной, а затраты на содержание и строительство – слишком большими.

На прошлой неделе в прессе появилась информация о том, что новое руководство Минобороны решило отказаться от подписания опциона к соглашению с Францией о поставке вертолетоносцев типа «Мистраль», предусматривавшему строительство двух таких кораблей в России. Однако позже в Минобороны пояснили, что не отказались от подписания опциона, но перенесли сроки проекта с 2013 на 2016 год.

Напомним, контракт на строительство двух «Мистралей» во Франции Москва и Париж подписали в июне 2011 года. Сумма договора составила 1 млрд 200 млн евро. Первый вертолетоносец для ВМФ России заложили в начале февраля. По условиям рамочного соглашения, Франция должна построить два вертолетоносца, а еще два корабля будут строиться уже в России.