



14 марта 2013 года заводские ходовые испытания завершил фрегат "Trikanđ" ("Лук"), построенный на Прибалтийском судостроительном заводе "Янтарь" (входит в ОАО "Объединённая судостроительная корпорация"). Специалисты завода отмечают, что испытания проведены в рекордные сроки. Заводские ходовые испытания последнего из тройки фрегатов, построенных калининградскими корабелями для ВМС Индии, начались 5 февраля 2013 г. За это время корабль совершил пять выходов в Балтийское море, на борту работала сдаточная команда завода "Янтарь" в содружестве с экипажем из состава моряков Балтфлота. Каждый выход длился несколько суток. В реальных морских условиях, на полигонах Балтийского флота, была проверена работа всех систем корабля, включая вооружение. Точку в программе заводских ходовых испытаний поставили замеры температурного поля корабля, проведённые в завершение пятого выхода в море. "Корабль испытан меньше чем за полтора месяца, - констатирует ответственный сдатчик фрегата Виктор Башашин. - Это рекорд!" Вечером 14 марта "Trikanđ" вернулся на сдаточную базу в Балтийске и начал подготовку к государственным ходовым испытаниям. Передача корабля ВМС Индии запланирована на июнь 2013 года.