Автор: А.Сорокин
17.06.2012 17:43 - Обновлено 21.06.2012 16:03



Су-33. Фото Евгения Пашнина с сайта wikipedia.org

Морской защитник

Палубный истребитель Су-33 (по классификации НАТО - Flanker-D, дословно "заходящий с фланга") был разработан на базе истребителя Су-27 и совершил свой первый полет еще в 1987 году. Самолет относится к четвертому поколению истребителей и был принят на вооружение ВМФ России в 1998 году. Су-33 предназначен для уничтожения самолетов противника как самостоятельно, так и при поддержке корабельных авианосных групп, при решении задач противовоздушной и противоракетной обороны.

Истребитель рассчитан на одного члена экипажа и имеет максимальную взлетную массу 33 тонны. Максимальная скорость Су-33 достигает 2300 километров в час, дальность полета - 3000 километров, а практический потолок - 17 километров. Истребитель может нести боевую нагрузку массой до 6,5 тонны и имеет 12 точек подвески. Основу вооружения Су-33 составляют 30-миллиметровая пушка ГШ-30-1 с боезапасом в 150 выстрелов, управляемые и неуправляемые ракеты различных типов, а также свободнопадающие бомбы и бомбовые кассеты. Как ожидается, ресурс стоящих на вооружении ВМФ России Су-33 истечет в 2015 году. В дальнейшем основу палубной истребительной авиации России, по планам Министерства обороны, составят самолеты МиГ-29К.