

На территории ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялась церемония закладки подводной лодки «Краснодар» проекта 636.3 для ВМФ РФ Подводная лодка «Краснодар», как и все лодки проекта 636, имеет более высокую (по сравнению с предыдущими проектами) боевую эффективность. Оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения целей, новейший инерциальный навигационный комплекс, современная автоматизированная информационно-управляющая система, мощное быстродействующее торпедно-ракетное вооружение обеспечивают мировой приоритет кораблей этого класса в области неатомного подводного кораблестроения.

Тактико-технические характеристики (классификация НАТО – Improved Kilo):

- скорость надводного хода, узлов – 17;
- скорость подводного хода, узлов – 20;
- рабочая глубина погружения, м. – 240;
- предельная глубина погружения, м. – 300;
- автономность плавания, суток – 45;
- экипаж, человек – 52,
- надводное водоизмещение, т. – 2350;
- подводное водоизмещение, т. – 3950.
- дальность подводного хода, миль - 7500

Справка об ОАО «Адмиралтейские верфи»

5 ноября 1704 года Петром I был заложен Адмиралтейский Дом, ставший крупнейшим кораблестроительным производством России. За три с лишним века со стапелей верфи сошли более 2600 кораблей и судов различного класса и назначения.

На сегодняшний день на предприятии построено более 300 подводных лодок различных проектов (из них 41 атомная), в том числе 37 – на экспорт; 70 глубоководных и подводных аппаратов, серия из 8 танкеров проекта 05-55 дедвейтом 47 400 тонн для компании «Совкомфлот», 2 ледокольных противопожарных буксира проекта 43-70 в рамках программы «Сахалин-2». Закончено строительство серии из двух уникальных танкеров усиленного ледового класса проекта Р-70046 дедвейтом 70 000 тонн – «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров». В сентябре 2011 года подписан приемный акт

автономного глубоководного аппарата (АГА) «Консул» с глубиной погружения более 6 тысяч метров. В 2012 году передано в эксплуатацию научно-экспедиционное судно «Академик Трёшников», построенное для Российской Антарктической экспедиции.

В настоящее время мощности предприятия полностью загружены - на верфи успешно реализуется ряд контрактов для отечественных и зарубежных заказчиков. В строительстве находится две серии из шести подводных лодок проекта 636 для иностранных ВМС и ВМФ России. Возобновлено строительствоПЛ четвертого поколения проекта 677 («Лада») «Кронштадт». В постройке также находится спасательное судно «Игорь Белоусов», предназначенное для спасения экипажей аварийных подводных лодок, со спасательным аппаратом «Бестер-1» и глубоководным водолазным комплексом на борту.