

□□□□□ □ **Фирма Anglo Marine Overseas Services Ltd предлагают судовладельцам размещать на кораблях команды из 4-8 гурков (специально подготовленных бойцов непальской национальности) □ для защиты кораблей от пиратов.**

Правда, неясен вопрос с вооружением таких команд. Морским правом запрещено наличие оружия на гражданских судах. Представитель Anglo Marine Overseas Services Ltd заявляет, что гурки будут находиться на кораблях без оружия, и, поскольку они хорошо подготовлены к рукопашному бою, то способны отразить нападение пиратов и без огнестрельного оружия. Впрочем, способность охранников-гурков, у которых могут быть максимум кукри (национальное оружие - искривлённый определённым образом кинжал), отразить нападение оснащенных автоматическим оружием и гранатометами пиратов весьма сомнительна. Но нанимать вооруженную охрану побаиваются и сами судовладельцы. Например, директор Ассоциации Судовладельцев в Гонконге Артур Боринг считает, что в случае вооруженного столкновения с пиратами ответственность за возможные последствия ляжет на владельца корабля, ведь гражданские суда не приспособлены для того, чтобы противостоять пулеметному и гранатометному обстрелу.

Впрочем, возможно, что данные высказывания призваны лишь скрыть истинное положение дел. Настоящий профессионал не будет рисковать жизнью и репутацией, неся службу безоружным. Да и сама перспектива вооруженного отпора наверняка придется не по вкусу пиратам, заставив их искать себе цель полегче. По заявлению Anglo Marine Overseas Services Ltd, их персонал уже охраняет паромы и суда-казино в Гонконге.