



Специалисты из Сандийской национальной лаборатории в США придумали беспилотный аппарат, способный летать, плавать, нырять, двигаться по пересеченной местности и даже подпрыгивать. По мнению одного из авторов проекта Джона Салтона, новинка «должна по меньшей мере существенно расширить возможности спецназа», если вообще не заменить его при решении боевых задач.

Главным достоинством новой техники Салтон считает «максимальную гибкость при выполнении самых сложных заданий». Крылья аппарата способны в воде трансформироваться в стабилизаторы или гребные лопасти, а на суше, после сброса защитных кожухов, у него появляются колеса, позволяющие ему к тому же подпрыгивать чуть ли не на десять метров в высоту.

По сообщению журнала Wired, инженеры уже провели испытания ключевых компонентов чудо-машины. Теперь необходимо привлечь средства для строительства опытного образца, а также наладить партнерство с одной из оборонных корпораций для развертывания производства. Именуется новинка пока просто «мультимодальным средством передвижения» (Multi-Modal Vehicle).

Между тем газета Washington Post поместила развернутую статью о беспилотных летательных аппаратах (БПЛА). Согласно публикации, данные разработки ведутся в 87 странах. И хотя для ракетных ударов их пока использовали лишь США, Великобритания и Израиль, специалисты утверждают, что это лишь вопрос времени.

Поэтому, по словам издания, в США спецслужбы «с тревогой» наблюдают за появлением потенциальных новых угроз. «Секретные удары, наносимые Вашингтоном в отдаленных уголках земного шара, создали прецедент, способный обернуться кошмаром», — констатирует газета.

Этот беспилотник может летать, плавать, ездить и даже прыгать, когда того потребуют задачи боевой миссии

Будущее военных дронов лежит не в разведке и не в сбрасывании бомб. Оно в трансформации: беспилотник будущего — это аппарат, который может летать, плавать, ездить и даже прыгать как лягушка по любой местности и через любые препятствия. Разрабатываемый в Национальной лаборатории в Сандиа, новый «Мульти-модальный беспилотный концепт» будет способен перемещаться по суше, воде и воздуху благодаря трансформации, подходящей к каждой конкретной местности. Его крылья в воде превращаются в плавники или подводные вёсла, а когда он выбирается на сушу, то выпускает колёса — которые в свою очередь дают ему способность совершать прыжки на 10 метров в воздух. При этом аппарат будет находиться под управлением удалённого оператора или, что более вероятно, будет полу-автономным.

На сегодняшний день выполнение подобной миссии потребует скоординированных действий целой команды беспилотных воздушных, подводных, и наземных аппаратов, изготовленных разными производителями и имеющих различные коммуникационные системы. Это потребует абсолютной точности в планировании — ведь необходимо, чтобы все аппараты были на своих местах в строго указанное время. Но, по словам разработчиков из Сандиа, поскольку Мульти-модальный аппарат является модульным и работает с единого интерфейса, он будет невосприимчив к подобным трудностям и сможет адаптироваться к меняющимся условиям миссии на лету.

Сандиа настолько уверена в потенциале Мульти-модального аппарата, что даже заявляет о возможности выполнения им миссий, обычно выполняемых Силами специального назначения.

На текущий момент Сандиа уже построила и провела ограниченные испытания концептуального аппаратного обеспечения. Следующей целью в списке является получение финансирования для прототипа и сближение с промышленными партнёрами, которое позволит превратить концепт в реальность.

Однако Мульти-модальный аппарат имеет свои ограничения. Поскольку он отбрасывает свои части и материалы в ходе трансформации из одного режима в другой, их возврат становится практически невозможным — что делает каждую миссию дорогостоящим путешествием в один конец. Читать дальше »Свернуть