

Арктическое побережье не похоже на песчаный пляж – это осколки льда и снежная каша. Для перемещения по такой местности требуется особый транспорт, и Береговая охрана США (U.S. Coast Guard), которая в дальнейшем будет проводить значительную часть времени в таких суровых условиях, хочет, наконец, найти идеальный вариант. По словам Ричарда Хансена, главы наземного подразделения исследовательского центра береговой охраны (Новый Лондон, штат Коннектикут), Арктика - это ближайшее направление расширения деятельности Береговой охраны: как в плане нефтяной разведки, так и с целью расширения территорий для ловли рыбы. При этом очевидно, что в распоряжении подразделений береговой охраны пока нет соответствующей техники, позволяющей покорять Арктику.

На организованном Береговой охраной мероприятии две частные компании, Arktos Developments (Канада) и Tyler Rentals/Amphib Alaska (Кетчикан, штат Аляска) показали, на что способны разработанные ими машины. Демонстрация проходила в Бэрроу, штат Аляска – самом северном городе США.

Вездеходы Arktos - это двусоставные сочлененные машины длиной 15 метров, массой 32 тонны и грузоподъемностью до 10 тонн. По словам их создателя Брюса Селигмана, шесть таких машин стоимостью 3 млн долл. уже используются на нефтяных скважинах. Две отдельные секции позволяют сделать транспорт более мобильным. Управление вездеходом осуществляется при помощи пульта, похожего на джойстик.

Машина, разработанная Alaska Amphib/Tyler Rentals, меньше: масса 8 тонн, длина 6 метров. Ее создали специально для мероприятия Береговой охраны. Кораблевидный корпус этой машины позволяет прятать 12-дюймовые гусеницы. Кроме того, ее можно легко доставить в необходимый район на транспортном самолете или на корабле.

Конструкция двигателя обеих машин предусматривает фильтрацию илистой воды арктических широт, которая разрушает навесные моторы обычных лодок.